



ترانسفورماتور سازی کوشکن

Kooshkan Transformers

Hermetically Sealed Transformers



ترانسفورماتورهای توزیع روغنی بدون منبع انبساط



ترانسفورماتورهای توزیع روغنی بدون منبع انبساط

ترانسفورماتورهای هرمتیک بصورت بدون منبع انبساط تولید گردیده بطوریکه روغن دی الکتریک ترانسفورماتور بطور کامل با محیط بیرون ایزوله و هیچگونه تماسی با هوا نخواهد داشت. این گونه ترانسفورماتورها در مناطقی با شرایط آب و هوایی با آلودگی سنگین و رطوبت بالا مورد بهره برداری قرار می گیرند و بدلیل عدم ارتباط روغن ترانسفورماتور با هوای بیرون احتمال تخریب روغن و اکسیداسیون آن از بیرون وجود نخواهد داشت که در اثر آن نگهداری روغن و به تبع آن نگهداری ترانسفورماتور بسیار آسان تر از ترانسفورماتورهای معمولی خواهد بود. تحمل فشار مخزن در ترانسفورماتورهای وله ای تا ۰.۳ بار و در ترانسفورماتورهای رادیاتوری تا ۰.۷ بار طراحی شده و تا کنون به فراوانی در اقصی نقاط کشور مورد بهره برداری قرار گرفته است. حذف رله بوخلتس، حذف منبع انبساط و حذف رطوبت گیر باعث گردیده که ضمن کاهش هزینه نصب تجهیزات، ارتفاع ترانسفورماتور نسبت به موارد مشابه کاهش داشته باشد.

افزایش حجم روغن در اثر افزایش حرارت ناشی از عملکرد ترانسفورماتور به دو روش متفاوت زیر کنترل می گردد:

ترانسفورماتور هرمتیک با بدنه کنگره ای (وله ای)

کنترل انبساط و انقباض روغن در اینگونه ترانسفورماتورها توسط ورق های فولادی قابل ارتجاع که مخزن را تبدیل به مخزن با حجم متغیر می نماید انجام می پذیرد. تمامی مخزن از روغن ترانسفورماتور در شرایط خاص و تحت خلا، پر میگردد. روی درپوش، لوله ای جهت بازدید سطح روغن با طولی بلندتر از ارتفاع پوشینگ نصب گردیده است.

ترانسفورماتور هرمتیک با بالشتک گازی

جهت کنترل انبساط و انقباض روغن در اینگونه ترانسفورماتورها که دارای بدنه صلب می باشند گاز نیتروژن بین سطح بالای روغن و زیر درپوش به حجم معینی تحت خلا، تزریق میگردد. گاز نیتروژن که خنثی می باشد بصورت بالشتک هر گونه انبساط حجمی روغن را کنترل می نماید. این نوع مخازن معمولاً بصورت رادیاتوری (یکپارچه و یا قابل نصب) طراحی و پوشینگ های فشار قوی و ضعیف در سمت طولی مخزن تعبیه میگردد.